TAKURA TOOLING SYSTEM

ATC 用シェルエンドミルアーバー (SMA) ※



FIG. 3

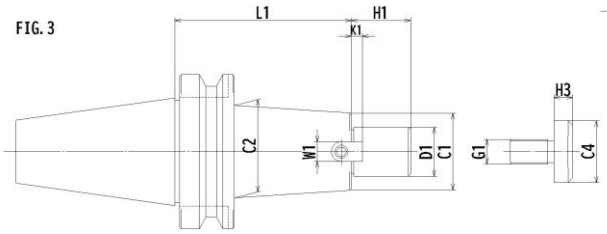


FIG. 4

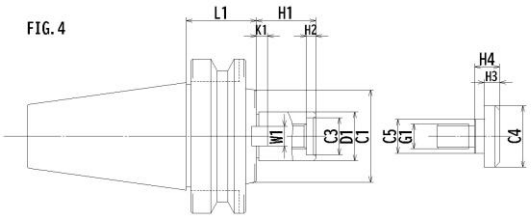
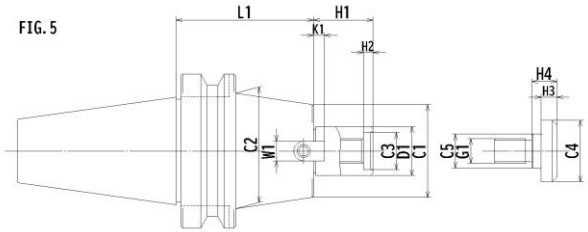


FIG. 5



(ミリサイズ)※

CODE	FIG.	D_1	L_1	C_1	C_2	C_3	H_1	H_2	W_1	K_1	G_1	C_4	C_5	H_3	H_4	質量 kg
BT40-SMA16- 60	2	16	60	34	34	–	15	–	8	4	M 8	20	15	7	9	1.7
-SMA16-120			120													2.1
BT40-SMA22- 60		22	60	42	42		17		10	5	M10	28	18	9	11	1.8
-SMA22-120			120													2.4
-SMA22-180			180													3.0
BT40-SMA27- 45		27	45	50	–		19		12	5.5	M12	33	23	10	12	1.7
-SMA27- 60			60													2.0
-SMA27-105			105													2.7
-SMA27-150			150													3.6
BT40-SMA32- 45	4	32	45	60	–	24	23	6	14	6	M16	40			16	1.9
-SMA32- 60			60													2.8
-SMA32- 90			90													3.7
BT40-SMA40- 60		40	60	72	–	28	26		16	7	M20	50	27	14	20	2.9
-SMA40- 90			90													3.9
BT50-SMA16- 75	2	16	75	34	34	–	17	–	8	3	M 8	20	15	7	9	4.2
-SMA16-120			120													5.8
BT50-SMA22- 75		22	75	42	42		27			3.5	M10	28	18	9	11	4.3
-SMA22-120			120													4.8
BT50-SMA27- 60		27	60	50	–		36		10	4	M12	33	23	10	12	4.3
-SMA27-105	3		105		60											5.2
-SMA27-150			150													5.8
BT50-SMA32- 45	4	32	45	60	–	24	38	6		4.5	M16	40			16	4.2
-SMA32- 75	5		75		70											5.2
-SMA32-105			105													6.2
BT50-SMA40- 45	4	40	45	80	–	28			12	5	M20	50	27	14	20	4.3
-SMA40- 75			75													5.5

※なくなり次第別作品扱いとなります。